

FAKTA

DIESELUDSTØDNING



I Europa viser skøn, at der kan være mere end 3,6 millioner arbejdstagere, der udsættes for udstødningsgasser fra dieselmotorer, på et niveau som er over baggrundsniveauet i byer. I EU viser skøn at der er næsten 4.700 årlige tilfælde af lungekræft og mere end 4.200 dødsfald, der alle er forbundet med udsættelse for dieseludstødningsgasser. Arbejdere der regelmæssigt udsættes for dieseludstødning, har en øget risiko på op til 40 % for at udvikle lungekræft. Dieseludstødning klassificeres som kræftfremkaldende i gruppe 1 af IARC, hvilket betyder at det anses som en dokumenteret årsag til kræft hos mennesker.

Hvor opstår risikoen

Diselmotorer giver strøm og kraft til et bredt udvalg af køretøjer, tungt udstyr og maskiner, der anvendes i et stort antal industrier, herunder minedrift, transport, byggeri, landbrug, søfart og forskellige former for fremstillingsvirksomhed.

Udsatte arbejdstagere kan f.eks. være mekanikere i busgarager og lastbilterminaler, lastbilchauffører, brandmænd (også på brandstationer), bygningsarbejdere og gaffeltruckoperatører i flere forskellige situationer, folk der arbejder med faste strømkilder som kompressorer og generatorer, arbejdere som laster og lossere skibe eller fly, olie- og gasarbejdere, ansatte i betalingsanlæg på motorveje etc.

Mere om stoffet

Dieselmotorers udstødningsgasser er en kompleks blanding af gasser, dampe, flydende aerosoler og partikler skabt af brændende dieselbrændstoffer. Sammensætningen af blandingen afhænger af motoren, brændstoffet og driftsbetingelserne. Røgen indeholder relativt store mængder sodpartikler (meget højere end i benzindampe) og blandingen indeholder flere kræftfremkaldende stoffer.

Hvordan kan dieseludstødning påvirke dig

Kortvarig påvirkning kan forårsage irritation af øjne, næse, hals og lunger. Langvarig udsættelse kan øge risikoen for udvikling af KOL og lungekræft.

Latensperioden mellem påvirkning og lungekræft kan være så lang som 10 – 20 år.

Hvad kan du gøre

Udfør en ordentlig risikovurdering for dine medarbejders udsættelse af dieseludstødningsgas. For eksempel: Er der dieseludstødningsgasser i lukkede arbejdsområder som garager? Træffes der foranstaltninger? Beretter medarbejderne om irriterede øjne eller luftveje?

Den bedste løsning er at forbygge f.eks. gennem brug af andre typer motorer eller ventilationssystemer og god motorstyring. Åndedrætsværn der er designet til at beskytte brugeren mod indånding af skadeligt støv, røg, dampe eller gasser, må kun bruges som en sidste udvej. Men for nogle jobs eller arbejdsopgaver kan åndedrætsværn være den eneste praktiske løsning.

References: IOSH, IARC, OSHA